

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA TANQUE 20.000LTS

FORMATO: redondo possuindo somente uma emenda para fechamento (cilíndrico) chapa de aço SAE 1020 4,75mm (3/16).

CHASSIS: dobrado em perfil z reforçado internamente com travessas. Chapa de aço SAE 1020 6,35mm (1/4).

QUEBRA-ONDAS: verticais confeccionados em chapa de aço SAE 1020 4,75mm (3/16) soldados de forma intercalados em todo perímetro do tanque. Com abertura central para facilitar o abastecimento do tanque, os quebraondas são montados formando compartimentos ligados com espaçamento entre 1.200mm e 1500 mm entre eles.

BOCAL DE INSPEÇÃO: com diâmetro de 500 mm com tampa de encaixe e fechamento rápido no centro do tanque.

VISOR DE NIVÉL: através de mangueira de $\frac{3}{4}$ tipo cristal.

PASSARELA: anti- derrapante em chapa de aço SAE 1020 3mm (1/8) com largura de 800 mm.

ESCADA DE ACESSO À PASSARELA: construído em tubo de aço SAE 1020 2 mm e degraus de chapa de aço anti derrapante SAE 1020 3mm (1/8)

GUARDA CORPO TUBULAR: construído em chapa de aço SAE 1020 2mm.

PARA-LAMAS FIXO: confeccionado em chapa de aço SAE 1020 3mm (1/8).

PARA-BARRO: confeccionado em borracha sintética com logomarca JR
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS.

PARA-CHOQUE TRASEIRO: articulável conforme á resolução 152/03 do contran.

FIXAÇÃO DO TANQUE: composto por chapa de guias e grampos impossibilitando o deslocamento do tanque.

ACESSORIOS:

CAIXA DE FERRAMENTAS: instalada na lateral. Largura de 800 mm, altura de 400 mm e profundidade de 400 mm.

ALERTA SONORO DE MACHA RE:
ACIONAMENTO DO SISTEMA

Conjunto de acionamento pneumático através da tomada de força.

SUCÇÃO EXTERNA: (mananciais, rios, lagos, etc.) 8 metros de mangote, acoplador engate rápido 3" e válvula de sucção 3"
RECALQUE (ESPAGIDORES).

ASPESSOR ASPERFLEX(RABO DE PAVAO 2"): confeccionado em chapa de aço SAE 1020 3/16, com regulagem de abertura, acionamento pneumático de dentro da cabine do veículo.

BARRA ESPAGIDORA TRASEIRA (CHUVEIRO) 3": com três fileiras de furos de 6,35mm totalizando 200 furos. Tampão de 3" nas duas extremidades, saída da água por gravidade, vazão variável entre 180 á 200 litros por minuto, acionamento pneumático de dentro da cabine do veículo.

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE BOMBEAMENTO:

CAIXA BOMBA MOD. CBV-IA 40 MARCA TBA
conjunto confiável e durável composto de bomba d'água com transmissão direta e engrenada, acionada pelo câmbio do veículo sem a interposição de correias, correntes, motores auxiliares ou sistemas hidráulicos. De concepção robusta e resistente que proporciona vida útil prolongada, baixa incidência de paradas indesejadas e custos mínimos de manutenção. Desempenho da

Caixa Bomba: Veículo Parado: Vazão 1330Lpm a 8,8 Kg/cm² e 125PSI; 380Lpm a 12,3 Kg/cm² e 175PSI.



PINTURA:

PINTURA INTERNA: tinta primária bi-componente á base de resinas epóxi.

PINTURA EXTERNA: utilização de alta tecnologia de lavagem química e tratamento das superfícies, removendo toda a oleosidade presente. A aplicação de fundo Primer (cromato de zinco) e pintura final em três camadas, em

CONJUNTO DE FAIXAS REFLETIVAS: nas laterais e na traseira do tanque, alternando nas cores vermelha e branca, dispostos horizontalmente, distribuídos de forma uniforme cobrindo no mínimo 50% da extensão das bordas laterais e 80% das bordas traseiras. O para-choque traseiro terá toda sua extensão coberta.